

**Nová napínací kladka se liší od té původní a nelze ji napnout.
Sada ozubeného řemene CT1168K1/WP1/WP2 pro Audi, Seat, Škoda a VW.
Různé modely 1.4–2.0 TDI Common Rail, EA288**

Problém:

Dodaná napínací kladka V56390 se vzhledově liší od kladky zabudované ve vozidle. Očividně ji nelze napnout tak, jak je popsáno v pokynech k montáži.

Obr. 1



Příčina:

Výrobce automobilu používá dvě různá provedení kladek. Rovněž v sadě Continental může být buď jedna, nebo druhá varianta.

Obr. 2

A = výrobce Gates
B = výrobce Litens

Obr. 2



Řešení:

Poznávacím znakem je nastavovací výstředník napínací kladky. U napínací kladky A = Gates není nutné provádět nastavení nástrojem T10265. Jinak je proces napínání stejný.